





INVESTOR	 <p>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5</p>	RAZÍTKO, PODPIS
----------	--	-----------------

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. RADEK PACHL		projekční a inženýrská kancelář  Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o. Kounicova 271/13, 602 00 Brno ☎ 541218956,7	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. RADEK PACHL			
VYPRACOVAL	ING. RADEK PACHL			
KONTROLOVAL	ING. RADEK MENŠÍK			
KRAJ	KRAJ STŘEDOČESKÝ		DATUM	01/2025
STAVEBNÍ ÚŘAD	VLAŠIM		FORMÁT	-
AKCE : II/126 Soutice, rekonstrukce propustku			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	PDPS
			Č. ZAKÁZKY	2024-30
			ARCHIVNÍ Č.	
PŘÍLOHA:			Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				B.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

STAVBA:

II/126 Soutice, rekonstrukce propustku

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY - PDPS

SEZNAM:

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
a) Charakteristika území a stavebního pozemku	3
b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	3
c) Geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika	3
d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	4
e) Ochrana území podle jiných právních předpisů	4
f) Poloha vzhledem k záplavovému území	4
g) Vliv stavby na okolí	4
h) Požadavky na kácení dřevin	4
i) Zásah do zemědělského půdního fondu (ZPF); do pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL)	4
j) Územně technické podmínky	4
k) Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje	4
l) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné a bezpečnostní pásmo	5
m) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	5
B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	5
B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	5
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby	5
b) Účel užívání propustku	5
c) Trvalá nebo dočasná stavba	5
d) Informace o vydaných rozhodnutích	5
e) Celkový popis koncepce řešení stavby	5
f) Plán kontrolních prohlídek stavby	5
g) Inženýrské sítě v zájmové oblasti a jejich dotčení	6
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	6
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	6
a) Popis celkové koncepce technického řešení	6
b) Celková bilance nároků všech druhů energií	6
c) Celková spotřeba vody	6
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů	6
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení	7
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	7
B.2.5 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	7
B.2.6 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	8
B.2.7 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	9
a) Mechanická odolnost a stabilita	9
b) Ochrana před bludnými proudy	9
c) Ochrana proti hluku	9
d) Protipovodňová opatření	9
B.3. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	9
B.4. ŘEŠENÍ VEGETACE A TERÉNNÍ ÚPRAVY	9
B.5. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	9
a) Vliv na životní prostředí	9
b) Vliv na přírodu a krajinu	9
c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	9

B.6.	OCHRANA OBYVATELSTVA	10
B.7.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	10
B.7.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	10
a)	<i>Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot</i>	<i>10</i>
b)	<i>Odvodnění staveniště</i>	<i>10</i>
c)	<i>Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....</i>	<i>10</i>
d)	<i>Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....</i>	<i>10</i>
e)	<i>Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....</i>	<i>10</i>
f)	<i>Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště</i>	<i>11</i>
g)	<i>Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....</i>	<i>11</i>
h)	<i>Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě.....</i>	<i>11</i>
i)	<i>Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin</i>	<i>11</i>
j)	<i>Ochrana životního prostředí při výstavbě</i>	<i>12</i>
k)	<i>Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi</i>	<i>12</i>
l)	<i>Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb</i>	<i>12</i>
m)	<i>Zásady pro dopravní inženýrská opatření</i>	<i>12</i>
n)	<i>Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby</i>	<i>12</i>
o)	<i>Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....</i>	<i>12</i>
B.7.2	HARMONOGRAM VÝSTAVBY	13
B.7.3	BILANCE ZEMNÍCH HMOT	13

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území se nachází v extravilánu na silnici II/126 mezi obcemi Soutice a Trhový Štěpánov. Komunikace je po obou stranách bez zástavby. Komunikace v místě propustku klesá ve spádu 4,3 % směrem k obci Trhový Štěpánov, směrově je v oblouku o poloměru 33,20 m, příčný spád je jednostranný 7,50%.

Oblast stavby je zvlněná s nadmořskou výškou přibližně 370 m.n.m.. Pozemky v místě navrhovaného propustku jsou ve vlastnictví Středočeského kraje s právem hospodařit Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace a Lesy Česká republika.

Předmět stavby spočívá v demolici stávajícího kamenného propustku a výstavbě nového trubního o průměru 1,60m.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Projektová dokumentace je v souladu s územně plánovací dokumentací v dotčeném území. Nejsou známa žádná omezení, která by souvisela s opravou propustku.

Oblast s opravovaným propustkem je určena pro dopravní infrastrukturu.

c) Geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika

Vzhledem k tomu, že na návodní straně propustku je navržena opěrná zeď výšky až 7,0 m byla v místě propustku provedena jedna sonda geologického průzkumu.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

V rámci projektové dokumentace bylo provedeno pouze geodetické zaměření území

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází na území přírodních parků, CHKO a podobně. Rovněž nezasahuje do ochranných pásem těchto oblastí.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území

Stavba se nenachází v záplavovém území.

g) Vliv stavby na okolí

Stavbou bude nahrazen stávající kamenný propustek ve velmi špatném stavu novým trubním propustkem DN 1,60m. Stavbou nebude narušen charakter okolí.

h) Požadavky na kácení dřevin

Stavba nevyžaduje kácení dřevin.

i) Zásah do zemědělského půdního fondu (ZPF); do pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL)

Dotčené pozemky stavbou jsou vedeny jako ostatní plocha.

j) Územně technické podmínky

Přístup na staveniště je možný po stávající silnici II/126. Silnice II/126 bude v místě stavby uzavřena. Doprava bude vedena po objízdě trase.

k) Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje

Stavbou bude dotčen pouze pozemek Středočeského kraje s právem hospodařit Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace a pozemek Lesů České republiky. Rozsah zásahu do pozemků je součástí výkresové dokumentace – Záborový elaborát.

Katastrální území: Soutice 752 576

DOČASNÝ ZÁBOR

LV	Parcelní číslo KN	Způsob ochrany nemovitosti	Druh pozemku	Vlastník Adresa	Výměra dle KN [m ²]	Dočasný zábor do 1 roku [m ²]
239	2011/1		ostatní plocha	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5	7 654	260
239	2011/5		ostatní plocha	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5	5 367	250

190	2011/8		Ostatní plocha	Lesy ČR, Přemyslova 1106/19, Hradec Králové	163	100
-----	--------	--	----------------	---	-----	-----

l) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné a bezpečnostní pásmo

Propustek je situován na silnici, u které se ochranné pásmo neuvádí.

m) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Monitoring před stavbou ani po stavbě není požadován s ohledem na jednoduchost konstrukce.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Stavbou bude nahrazen propustek v nevyhovujícím stavebním novým trubním o průměru 1,60m.

b) Účel užívání propustku

Nový propustek bude užíván silniční dopravou.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Propustek bude trvalou stavbou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích

Předchozí stupně projektové dokumentace nebyly vypracovány, dosud tedy nebyla vydána žádná rozhodnutí týkající se stavby.

e) Celkový popis koncepce řešení stavby

Propustek převádí silnici II/126 přes bezejmenný pravostranný přítok Štěpanovského potoka mezi obcemi Soutice a Trhový Štěpánov. Stávající propustek je tvořen kamennou klenbou světlosti 1,75 m. Propustek je ve velmi špatném technickém stavu. Kamenná klenba a čela se rozpadávají.

Propustek je v takovém stavu, že není ekonomické ho opravovat. Z tohoto důvodu bude propustek zdemolován a na jeho místě bude vystavěn nový trubní propustek průměru 1,60 m.

Vozovka bude odfrézována a vyměněna na délku 30,0 m mimo most.

Stoletý průtok Q100 je 4,00 m³/s.

f) Plán kontrolních prohlídek stavby

Fáze výstavby, které musí být oznámeny stavebnímu úřadu za účelem provádění kontrolních prohlídek (dle § 18c, vyhlášky 63/2013 Sb.)

- Při předání staveniště
- Dokončení prací
- Kolaudace

g) Inženýrské sítě v zájmové oblasti a jejich dotčení

V okolí propustku nejsou vedeny inženýrské sítě.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba nepředstavuje žádný zásah do území, neboť se jedná o nahrazení stávajícího propustku novým propustkem. Na dotčené silnici II/126 nedojde ke změně výškového a směrového vedení komunikace.

Po dokončení stavby nebude mít stavba žádný vliv na dotčené území, největším dopadem stavby na území jsou vlastní stavební práce.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení

Propustek převádí silnici II/126 přes bezejmenný pravostranný přítok Štěpanovského potoka mezi obcemi Soutice a Trhový Štěpánov. Stávající propustek je tvořen kamennou klenbou světlosti 1,75 m. Propustek je ve velmi špatném technickém stavu. Kamenná klenba a čela se rozpadávají.

Propustek je v takovém stavu, že není ekonomické ho opravovat. Z tohoto důvodu bude propustek zdemolován a na jeho místě bude vystavěn nový trubní propustek průměru 1,60 m.

Vozovka bude odfrézována a vyměněna na délku 30,0 m mimo most.

Stoletý průtok Q100 je 4,00 m³/s.

Bezejmenný potok v místě propustku je v majetku Povodí Vltavy s.p..

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Zdroje energie a případné další specifické požadavky na výstavbu řeší dodavatel samostatně.

c) Celková spotřeba vody

Zajištění zdroje vody na stavbě bude řešeno zhotovitelem na vlastní náklady.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů

Zatřídění odpadních materiálů dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 294/2005, kterou se stanoví Katalog odpadů:

Při stavebních pracích se počítá s následujícími druhy odpadů (skupina 17 00 00 – Stavební a demoliční odpady):

katalog. číslo odpadu	název druhu odpadu	předpokládané množství
17 01 01	beton, kamení, cihly	80 t (demolice stávajícího propustku)
17 03 01	asfalt. směsi obsahující dehet	25 t (vozovka)

17 04 05	železo a ocel	0,2 t (svodidlo)
17 05 04	zemina	800 t (zemina z výkopů)

Odpad z bouracích prací bude vyvezen na skládky k tomuto účelu určené a to:

- materiál z odfrézované živičné vozovky bude odkoupen ZHOTOVITELEM
- vybouraný materiál, kámen, beton, stavební suť a nepoužité zeminy budou uloženy na skládce v nejbližším okolí
- odstraněné ocelové prvky budou odkoupeny ZHOTOVITELEM

Bude nutné, aby při aplikaci stavebních materiálů, které nebudou na bázi „ekologických“ produktů, nedošlo k jejich eventuálnímu průsaku do zeminy či dotyku s vodním tokem. Totéž se týká ropných látek.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Stavba nemá žádné zvláštní požadavky na sítě komunikačního vedení a elektronického zařízení veřejné komunikační sítě. Telekomunikační potřeby budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba nemá speciální požadavky pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Navržená stavba splňuje veškeré požadavky na bezpečnost silničního provozu dané:

Zákonem č. 13/1997 v platném znění o pozemních komunikacích

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů

ČSN 73 6244 Přečody mostů pozemních komunikací

a jinými.

Dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností je podmíněno dodržáním platných EN, ČSN, technických kvalitativních podmínek, technických podmínek, vzorových listů a oborového třídníku stavebních konstrukcí staveb pozemních komunikací.

Z hlediska bezpečnosti, požadavků civilní obrany a požární ochrany nedojde stavbou propustku ke změnám oproti současnému stavu. V průběhu stavby bude doprava na silnici II/126 vedena po objízdné trase.

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhovat a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci.

B.2.5 Základní charakteristika objektů

SO 201 Propustek

AKCE: *II/126 Soutice, rekonstrukce propustku*

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- vlastník objektu: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

- stavební povolení: Speciální stavební úřad – silniční, Vlašim

Propustek převádí silnici II/126 přes bezejmenný pravostranný přítok Štěpanovského potoka mezi obcemi Soutice a Trhový Štěpánov. Stávající propustek je tvořen kamennou klenbou světlosti 1,75 m. Propustek je ve velmi špatném technickém stavu. Kamenná klenba a čela se rozpadávají.

Propustek je v takovém stavu, že není ekonomické ho opravovat. Z tohoto důvodu bude propustek zdemolován a na jeho místě bude vystavěn nový trubní propustek průměru 1,60 m.

Vozovka bude odfrézována a vyměněna na délku 30,0 m mimo most.

Popis nového propustku: Jedná se o osazení sklolaminátového potrubí průměru 1,60m o délce 16,7 m. Podélný spád potrubí je 6,1%. Potrubí bude osazeno do podkladního betonu C16/20.

Nátokové čelo propustku bude zešíkmeno ve sklonu svahu. Toto čelo propustku bude odlážděno lomovým kamenem tl. 200 mm do do betonového lože tl. 150 mm a olemováno betonovým obrubníkem.

Výtokové čelo je z důvodu blízkosti sousedního soukromého pozemku tvořeno opěrnou zdí délky 20,20 m. Zeď je založena na mikropilotách Ø133 mm délky 4,0 m. Základová spára zdi je výškově odstupňována podle toho, jak ubíhá terén v lici zdi. Na mikropiloty navazuje ŽB základový pás z betonu C25/30-XA1 na podkladním betonu. Na základový pás poté navazuje vlastní dřík zdi z betonu C30/37-XF2. Zeď je v koruně ukončena monolitickou římsou z C30/37-XF4 se zábradelním svodidlem se svislou výplní. Rub zdi je ochráněn penetračním nátěrem 1xNp, pásovou izolací, geotextilií 600g/m².

Kapacita nového propustku je dostatečná. Výška hladiny Q100 je 50 cm. Nad touto úrovní zbývá 110 cm volného prostoru.

Koryto potoka bude na vtoku a výtoku odlážděno na délku cca 1,0 m lomovým kamenem do betonu.

Projektová dokumentace je zpracována na základě závazných platných předpisů, zejména pak TKP, českých technických norem a mostních vzorových listů.

Délka stavby se předpokládá cca 3 měsíce. Během výstavby bude silnice II/126 v místě propustku uzavřena. Objízdná trasa je navržena obousměrná po silnici III/1263, III/1265 a III/1161. Délka objízdné trasy je cca 10 km.

Autobusová doprava pojedje rovněž po objízdné trase.

B.2.6 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Ve smyslu normy ČSN 73 0802 jsou posuzované stavební objekty bez požárního rizika.

Konstrukce vozovky a šířkové uspořádání komunikace je navrženo tak, aby vyhovovalo pojezdu vozidel HZS.

Po celou dobu opravy mostu bude automobilová doprava vedena po objízdné trase. Délka objízdné trasy je cca 10 km.

Po dokončení stavby bude požárně bezpečnostní stav lepší jak na začátku stavby, šířka vozovky na propustku je 7,50 m.

Druh stavby a použité stavební konstrukce vylučují, aby stavba podlehla požáru.

Ve smyslu ČSN 73 0873 nedochází v rámci stavby k rušení stávajících venkovních odběrních míst požární vody (venkovní hydranty) v oblasti stávající zástavby.

B.2.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Ochrana stavby před účinky vnějšího prostředí bude řešena návrhem odolnosti betonů a ostatních materiálů dle příslušných ČSN a EN ČSN a dle TP a TKP Staveb pozemních komunikací MD ČR.

a) Mechanická odolnost a stabilita

Nový propustek je navržen tak, aby byly splněny všechny platné technické normy, TP, TKP a závazné právní předpisy.

b) Ochrana před bludnými proudy

Nový propustek bude zhotoven s primární a případně i sekundární ochranou proti bludným proudům.

c) Ochrana proti hluku

Stavba je umístěna v extravilánu. Nemění se současný stav ochrany proti hluku.

d) Protipovodňová opatření

Propustek není umístěn v záplavovém území.

B.3. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Poloha umístění propustku je směrově i výškově optimalizována na stávající vedení silnice II/126.

B.4. ŘEŠENÍ VEGETACE A TERÉNNÍ ÚPRAVY

Stavba nevyžaduje kácení dřevin. Upravený terén podél vozovky bude ohumusován a zatravněn.

B.5. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí

Ke všem pracím budou použity technologie minimalizující dopady na životní prostředí a budou použity jen stroje s biologicky odbouratelnými hydraulickými kapalinami.

Očista komunikací bude provedena zhotovitelem neprodleně po jejich případném znečištění.

Při práci na rekonstrukci je potřeba zajistit prostor tak, aby při aplikaci stavebních materiálů, které nebudou na bázi ekologických produktů nedošlo k jejich eventuálnímu průsaku do zeminy či úniku.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nemá dopad na krajinu a přírodu.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Oblast nespadá do chráněného území Natura 2000.

B.6. OCHRANA OBYVATELSTVA

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva. Obyvatelé budou v případě ohrožení využívat místní systém ochrany obyvatelstva.

B.7. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.7.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Zajištění zdroje elektrické energie na stavbě bude řešeno zhotovitelem na vlastní náklady.

Zajištění zdroje vody na stavbě bude řešeno zhotovitelem na vlastní náklady.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště je zajištěno přirozeným reliéfem terénu.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávající silnici II/126. Všechny stavební práce budou probíhat ze stávající komunikace.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nepředstavuje nový zásadní zásah do území, neboť se jedná o výstavbu nového propustku místo stávajícího propustku ve špatném stavební stavu.

Délka stavby se předpokládá cca 3 měsíce. Během výstavby bude silnice II/126 v místě propustku uzavřena. Objízdná trasa je navržena obousměrná po silnici III/1263, III/1265 a III/1161. Délka objízdné trasy je cca 10 km.

Po dokončení stavby nebude mít stavba žádný vliv na dotčené území, největší nebezpečí dopadu stavby na území jsou vlastní stavební práce.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Při provádění stavby musí být dodržovány veškeré bezpečnostní předpisy a nařízení za účelem ochrany osob při provádění stavební činnosti.

Všechny přístupy na stavbu budou označeny informační tabulí o provádění stavby. V průběhu výstavby budou veškeré překopy vozovky a pěších tras zajištěny přemostěním se zábradlím a při práci mechanismů odkloněna pěší doprava do místa bezpečí. Výkopy budou označeny zákazem vstupu chodců.

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhnout a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod staveniště je určen hranicí dočasného záboru stavby.

Stavbou bude dotčen pouze pozemek Středočeského kraje s právem hospodařit Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace a pozemek Lesů České republiky

Pozemky jsou vedeny jako ostatní plocha.

Dočasné zábory jsou uvedeny v samostatném výkresu v dokumentaci - Záborový elaborát.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k minimální intenzitě pěších a cyklistů se obchozí trasa nenavrhuje.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě

Původcem odpadů budou firmy provádějící bourací a výkopové práce.

Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu s platným zákonem a souvisejícími vyhláškami a předpisy.

Odpady budou vznikat v souvislosti s realizací stavby.

katalog. číslo odpadu	název druhu odpadu	předpokládané množství
17 01 01	beton, kamení, cihly	80 t (demolice stávajícího propustku)
17 03 01	asfalt. směsi obsahující dehet	25 t (vozovka)
17 04 05	železo a ocel	0,2 t (svodidlo)
17 05 04	zemina	800 t (zemina z výkopů)

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další odpady zde neuvedené, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem.

Veškerý vybouraný materiál musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku příslušné skupiny. Jednotlivé skládky si určí zhotovitel.

Původci odpadů, kteří nakládají s odpady, jsou povinni vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi v souladu s § 39 zákona o odpadech a § 21, § 22 vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Očekávané množství odpadů je stanoveno v soupisu prací a ve výkazu kubatur vybouraných hmot, který je přílohou dokumentace. Přesné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Hlavní zemní práce budou výkopy pro nový propustek. Nakupovaný materiál bude potřebný pro zásyp potrubí. Stavba propustku vyvolá jen drobné terénní úpravy na vtokové a výtokové straně.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Všechny stavební práce budou probíhat ze stávající komunikace. Při provádění betonářských prací bude vždy zajištěna ochrana proti úniku betonových směsí, případně cementového mléka, stejná opatření platí pro nátěrové práce. Stavební technika musí být v bezvadném technickém stavu (bez rizika úniku provozních kapalin), při odstavení techniky v okolí stavby je nutno přijmout taková opatření, která tomuto úniku zabrání.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro silniční pozemní komunikace.

Poučení pracovníků - před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků - pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhopvat a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba nemá speciální požadavky pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Délka stavby se předpokládá cca 3 měsíce. Během výstavby bude silnice II/126 v místě propustku uzavřena. Objízdná trasa je navržena obousměrná po silnici III/1263, III/1265 a III/1161. Délka objízdny trasy je cca 10 km.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Stavba leží na stávající silnici II/126 v katastru obce Soutice. Zhotovitel stavby musí přijmout taková opatření, aby během stavby nedošlo k ohrožení životního prostředí. Při náhlých prudkých bouřích je nutno počítat s rizikem vyplavení staveniště. Doporučujeme provádět stavební práce v ročním období nejchudším na srážky.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Skladovací a pracovní plochy včetně potřebných ploch pro skládky kusového materiálu je vhodné podle možností umístit na navazujících úsecích silnice II/126.

B.7.2 Harmonogram výstavby

- převedení dopravy na objízdnou trasu
- odfrézování vozovky
- výkopové práce
- zbourání stávajícího propustku
- provedení výtokového čela
- osazení nového potrubí
- provedení zásypu potrubí
- provedení vozovkového souvrství
- osazení svodidel
- terénní úpravy
- převedení dopravy na propustek

B.7.3 Bilance zemních hmot

Hlavní zemní práce budou:

- | | |
|------------------------|--------|
| - výkopy pro nový most | 400 m3 |
| - zásyp opěr | 400 m3 |

Brno, 09/2024

Ing. Radek Pachel